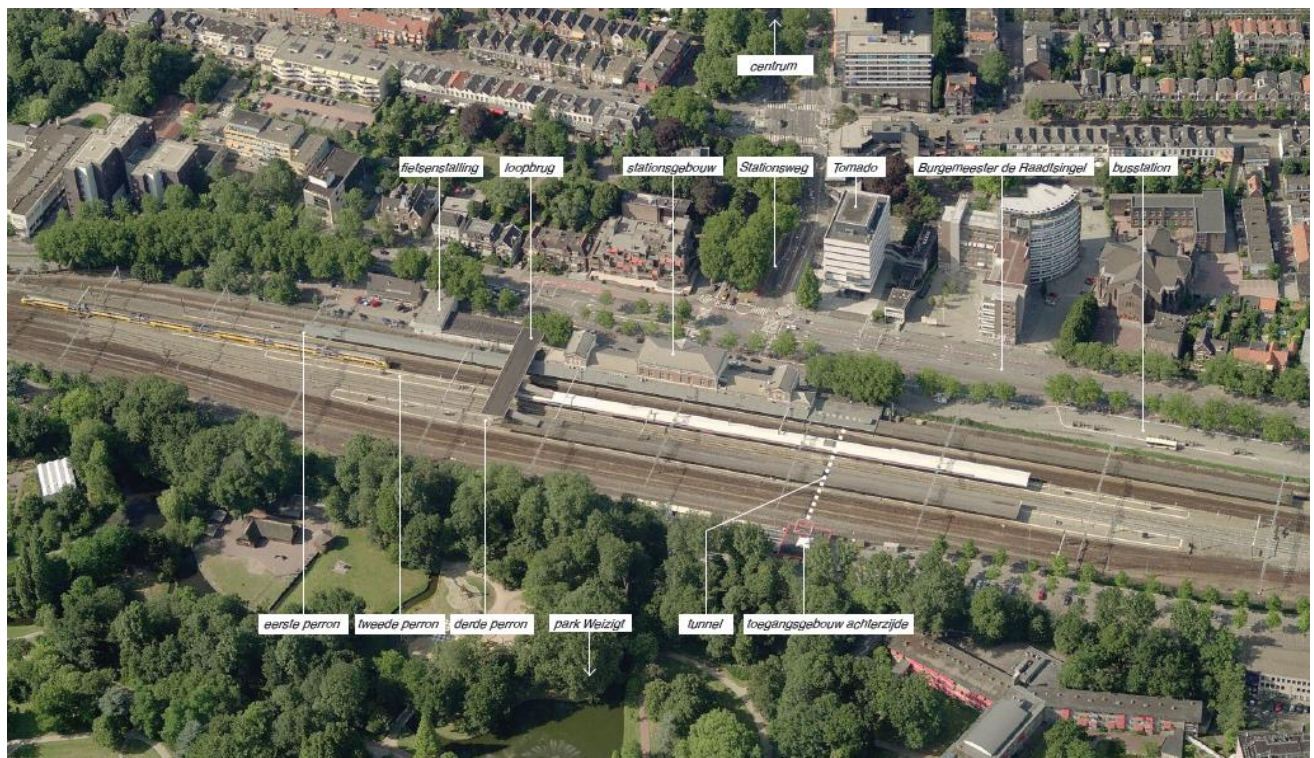


Aanvullende informatie bij de Selectieleidraad

MIRT-Verkenning Oude Lijn – Adviesdiensten Knooppunt Dordrecht
R-588040

TenderNed nummer: 408871



Project :	MIRT-Verkenning Oude Lijn – Adviesdiensten Knooppunt Dordrecht R-588040
TenderNed-nummer :	408871
Reglement :	ARN2016
Datum:	20 april 2023
Versie:	2.0
Status:	Definitief

Inhoud

1	Achtergrond.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	MIRT-Verkenning Oude Lijn	3
1.3	Profiel van gezochte Samenwerkingspartner	4
1.4	Scope deelstudie 4 Knooppunt Dordrecht	4
1.5	Samenhang deelstudie 4 en deelstudie 5.....	6
1.6	Organisatievorm Opdrachtgever.....	6
2	TenderNed	10
3	De aanbestedingsprocedure	11
3.1	Aanbestedingsfase 1: Selectiefase.....	11
3.2	Aanbestedingsfase 2: Gunningsfase	12
3.3	Planning	12
4	Selectieprocedure.....	13
4.1	Kerncompetenties.....	13
5	Onvolkomenheden, tegenstrijdigheden en/of bezwaren.....	15

1 Achtergrond

In Knooppunt Dordrecht werken de volgende partijen als samenwerkende opdrachtgevende partners samen aan een integrale opgave:

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Provincie Zuid Holland
- Gemeente Dordrecht
- NS
- Bureau Spoorbouwmeester
- ProRail

ProRail treedt voor de overeenkomst op als aanbestedende dienst en zakelijke opdrachtgever omdat, anders dan bij de andere Knooppunt-deelstudies van de MIRT verkenning Oude Lijn, de perronligging en de positie van de loopverbindingen een prominente rol in de Knooppunt-opgave voor station Dordrecht spelen.

ProRail nodigt als aanbestedende dienst, mede namens de samenwerkende opdrachtgevende partners, deskundige bureaus (of een consortium van bureaus) op het gebied van architectuur/ stedenbouw/ landschap/ openbare ruimte/ verkeer/ techniek/ duurzaamheid/engineering/kosten uit om zich aan te melden voor deze aanbesteding voor het verrichten van een ontwerpstudie voor Knooppunt Dordrecht.

Teneinde de juiste partijen voor deze opdracht te selecteren en om gegadigden een beter inzicht te geven in de aard, omvang van de werkzaamheden en omstandigheden waaronder deze moeten worden uitgevoerd, volgt onderstaand een nadere beschrijving van de te verrichten werkzaamheden.

1.1 Aanleiding

In de Zuidvleugel van de Randstad is er een woningbouwopgave van 170.000 woningen langs 'de Oude Lijn' (Leiden-Den Haag-Rotterdam-Dordrecht). De regio en het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties hebben de ambitie om deze urgente opgave zo snel als mogelijk aan te pakken. Deze woningbouwopgave brengt ook een mobiliteitsvraagstuk met zich mee: een goede bereikbaarheid per OV is voorwaarde voor realisatie. Daarom heeft de Staatssecretaris vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in het BO MIRT van november 2022 besloten om de MIRT-verkenning Oude Lijn te starten. In annex A van de selectieleidraad is de Startbeslissing MIRT-verkenning van 10-11-2022 opgenomen. Andere informatieve documenten zijn annex B – 'Plan van Aanpak Knooppunt Dordrecht v1.0 01-09-2022' en annex C 'Kader ruimtelijke kwaliteit v1.0 30-08-2022' te vinden.

Een MIRT-Verkenning bestaat uit twee fasen: de analytische en de beoordelingsfase. In figuur 4 (opgenomen in §1.7) zijn deze faseringen weergegeven. In de analytische fase (fase 1) wordt een breed scala aan oplossingen verkend en getoetst op kansrijkheid aan de hand van een beoordelingskader. De analytische fase mondt uit in een Nota Kansrijke Oplossingen. Deze kansrijke oplossingen worden na besluitvorming, in de beoordelingsfase (fase 2), verder uitgewerkt en heeft als resultaat een Voorkeurbeslissing.

1.2 MIRT-Verkenning Oude Lijn

In de MIRT-Verkenning Oude Lijn worden zes deelstudies uitgevoerd. In figuur 1 zijn deze deelstudies weer gegeven. Voorliggende selectieleidraad heeft betrekking op de uitwerking van deelstudie 4 Knooppunt Dordrecht. Alles studies tezamen leiden tot één afgestemd besluit over het vervolg van de deelstudies.



Figuur 1. MIRT-Verkenning Oude Lijn en haar deelstudies

1.3 Profiel van gezochte Samenwerkingspartner

Omdat de scope van de werkzaamheden pas bekend wordt naar gelang de vorderingen van het project, is de manier van samenwerken tussen de nog te selecteren samenwerkingspartner, ProRail en haar projectpartners bepalend voor het succes van de opdracht. Daarbij verwacht ProRail dat het adviesbureau naast het Projectteam staat, bij het bepalen van de aanpak en de uitvoering van de werkzaamheden. Daarbij zijn flexibiliteit en samenwerking kernbegrippen. Het Projectteam heeft ondersteuning nodig van een (consortium van) adviesbureau(s) om mee samen te werken in het verrichten van de MIRT-Verkenning Oude Lijn Knooppunt Dordrecht.

We zoeken daarvoor voor onderhavige ontwerpogave een (consortium van) ontwerp bureau(s) met ervaring in het ruimtelijk-functioneel ontwerpen van stations(omgevingen) en **complexe en multidisciplinaire projecten**. De gevraagde disciplines voor deze opgave zijn: stedenbouw, architectuur (nieuwbouw en renovatie/transformatie van monumenten), landschap en openbare ruimte, verkeer, duurzaamheid, techniek/engineering en investerings- en exploitatiekosten.

1.4 Scope deelstudie 4 Knooppunt Dordrecht

De uit te voeren werkzaamheden van deelstudie 4 voor het Knooppunt Dordrecht zijn een combinatie van spoorinfra- en stations knooppunt werkzaamheden.

De spoorinfra werkzaamheden van deelstudie 4 vallen buiten de opgave van voorliggende uitvraag. Er is voor gekozen om deze onder te brengen bij het eveneens door ProRail te contracteren ontwerp bureau van deelstudie 5 City Sprinter & Nieuwe Stations. Dit zijn adviesdiensten die uitsluitend mogen worden uitgevoerd door ondernemers die gecertificeerd zijn voor alle erkende ProRail categorieën. De aanbesteding hiervan loopt onder de naam “MIRT-Verkenning Oude Lijn deelstudie City-Sprinter en Nieuwe Stations (inclusief spoor specifieke ondersteuning Knooppunt Dordrecht)” (nader te noemen als deelstudie 5 CS&NS) met TN-396346. Volgens planning zal deze medio juli 2023 aanbesteed worden.

De aanpak specifiek t.a.v. knooppunt Dordrecht bestaat uit een drietal doelen:

1. Een kwalitatief hoogwaardig multimodaal knooppunt dat vervoerstromen optimaal faciliteert en verknoopt: Het begeleiden en verleiden van reizigers door een goed verbonden en in de overstap optimaal werkend tweezijdig station;
2. Het faciliteren van de gebiedsontwikkeling door deze duurzaam te ontsluiten en de ruimtelijke kwaliteit van het stationsgebied en knooppunt Dordrecht te verbeteren: barrière van de spoorbundel slechten door toevoegen van een (al dan niet met het station gekoppelde) interwijkverbinding;

3. Het betekenis geven aan het monumentale stationsgebouw zodat het bijdraagt aan de doelstellingen 1 en 2: aantrekkelijke entree en maximale inzet monumentale waarden voor reizigersbeleving.

Het voorliggend project richt zich op realisatie van een integraal en hoogwaardig ontworpen mobiliteitsknooppunt dat de reiziger een gemakkelijke multimodale reis biedt met een sterk verbeterde ruimtelijke kwaliteit en verblijfskwaliteit van de Knooppunt Dordrecht.

De opgave van voorliggend project (deelstudie 4) in relatie tot de doelen, opgaven en knelpunten zoals opgenomen in figuur 2 bestaat in hoofdlijn uit:

Opgave 1

- a. City-sprinter aanlanding aanlijnen op logische loopstromen, heldere routing binnen - > buiten en buiten -> binnen (Draagt bij aan Doel 1);
- b. Oplossen transferknelpunten perrons, stijgpunten, loopverbinding (Doel 1);
- c. Aanbieden ketenmobiliteitsfuncties: Posities en aantallen en beheersregime stallingen incl. deel-tweewielers, posities en aantallen overige ketenvoorzieningen (K&R, P&R, Taxi, deelautomobiliteit), goede overstap van/naar de bus (Doel 1 en 2);

Opgave 2

- d. Opheffen spoorse barrière: verbeteren kwaliteit bestaande interwijk + creëren nieuwe langzaamverkeersinterwijk ter hoogte van Weizigtpark en Stationsplein (Doel 2);

Opgave 3

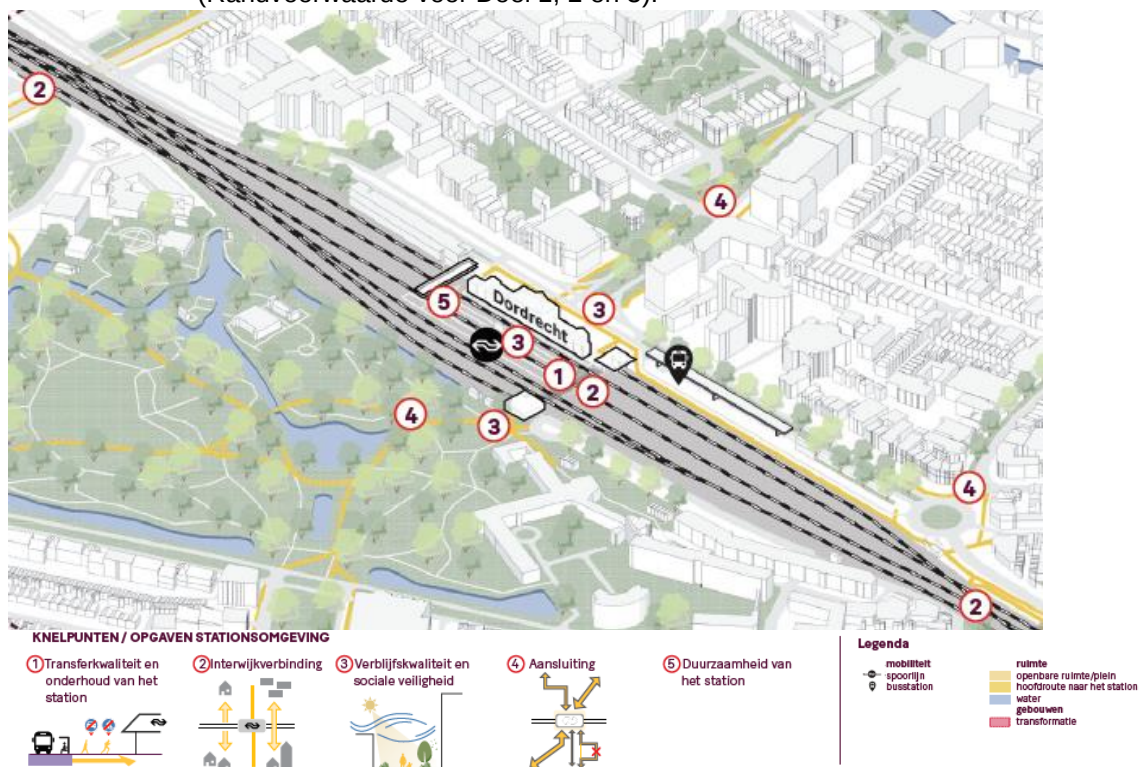
- e. Benutten stationsgebouw, aanbieden passende uitnodigende (commerciële) reizigersvoorzieningen, bieden comfort & gemak & beleving (Doel 1, 2 en 3);

Opgave 4

- f. Aansluiten ov-knoop op omgeving: aantrekkelijk verblijfsgebied, overtuigende oversteek Burg. Van Raadsingel, route Spuiboulevard en binnenstad, route Maasterras, aansluiten op F16-snel fietsroute (Doel 2);

Opgave 5

- g. Het realiseren van een duurzaam en klimaat-adaptief ontworpen stations knoop (Randvoorwaarde voor Doel 1, 2 en 3).



Figuur 2. Overzicht knelpunten/ opgaven Station Dordrecht



Figuur 3: contouren plangebied en invloed gebied verstedelijkingslocaties

1.5 Samenhang deelstudie 4 en deelstudie 5

De spoorinfra werkzaamheden van deelstudie 4 zullen door de opdrachtnemer van deelstudie 5 uitgevoerd worden. De opdrachtnemer van Deelstudie 5 CS&NS zal onder meer aan de slag gaan met bedieningsmodellen en impactanalyse voor de aanlanding van de City-Sprinter op Dordrecht en Dordrecht Leerpark en evt. Stadspolders en dient ondersteuning te bieden aan het voorliggend contract Deelstudie 4 Adviesdiensten Knooppunt Dordrecht (de 'samenwerkingspartner'). De opdrachtnemer van deelstudie 5 zal hiertoe in nauwe samenwerking met de samenwerkingspartner voor de stations knoop werkzaamheden van deelstudie 4 werken door bijvoorbeeld:

- aanleveren van de output van studieresultaten voor bedieningsmodellen en impactanalyse emplacement Dordrecht;
- impactanalyse (globale berekeningen en kostenraming) van door de samenwerkingspartner bedachte ingrepen onder, boven, naast de sporen en perrons;
- dialoog tussen opdrachtnemer en samenwerkingspartner over haalbaarheid en consequenties van genoemde inframaatregelen boven, onder, naast de sporen en perrons, inclusief meedenken over globale bouwfaseringsfilosofie;
- toets van de voorgestelde inframaatregelen aan de CRS en Railinfracatalogus.

1.6 Organisatievorm Opdrachtgever

Zoals reeds vermeld werken de volgende partijen als samenwerkende opdrachtgevende partners samen aan een integrale opgave voor Knooppunt Dordrecht: ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Zuid Holland, Gemeente Dordrecht, NS, Bureau Spoorbouwmeester en ProRail.

Zoals hierboven in §1.5 is aangegeven, is er een directe samenwerkingsrelatie met het, eveneens door ProRail aangestuurde, ingenieursbureau/ opdrachtnemer voor Deelstudie 5 CS&NS.

Het ontwikkelen van een Knooppunt is een multidisciplinaire opgave. Dit vraagt een intensieve samenwerking tussen verschillende expertises. Op grond van de ervaringen van de verschillende partijen is bewust gekozen voor een proces van co-creatie tussen de samenwerkende opdrachtgevende partijen, de gezochte samenwerkingspartner en de opdrachtnemer van deelstudie

5. Alleen op deze manier kan er op een gerichte en effectieve manier tot een optimale oplossing gekomen worden voor een gecompliceerde opgave als het knooppunt Dordrecht.

De uitvoerende inhoudelijke teams zullen een multidisciplinaire samenstelling hebben van vertegenwoordigers van de opdrachtgevende partijen en adviseurs. Een goede samenwerkingsrelatie is hierbij cruciaal, zowel met opdrachtgevende projectteam Knooppunt Dordrecht als met de opdrachtnemer voor deelstudie 5 CS&NS.

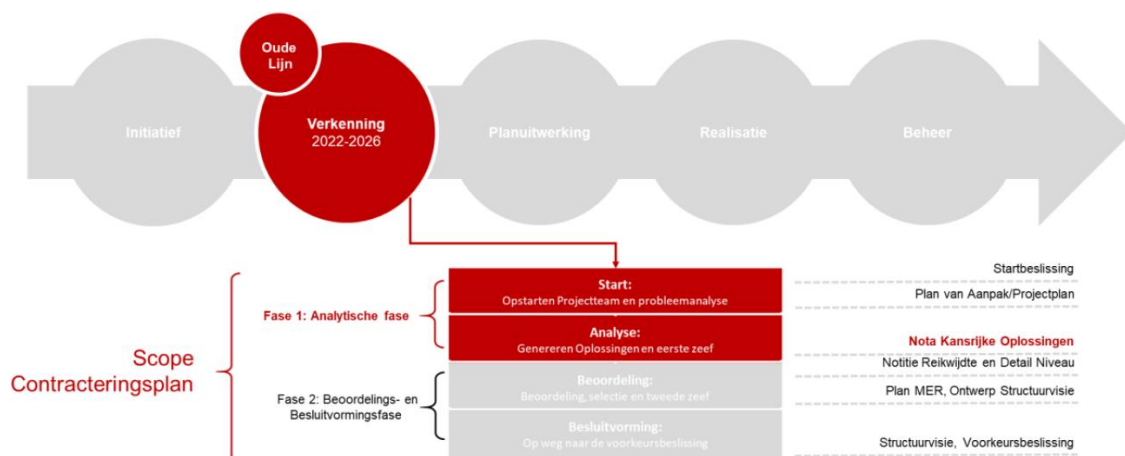
De opdrachtnemer voor deelstudie 4, samenwerkingspartner genoemd, kan waarde toevoegen aan de doelstellingen die het opdrachtgevende projectteam heeft, waarbij het noodzakelijk is om samen op te trekken en gezamenlijk het 'hoe' te bepalen. Binnen het contract zal ruimte worden gegeven om kansrijke ideeën in te brengen die een significante bijdrage leveren aan de opgave en de doelstellingen.

1.7 Scope voorliggende Opdracht

De scope van de voorliggende opdracht betreft het totaal van de MIRT-Verkenning Knooppunt Dordrecht te weten de analytische en beoordelings-/besluitvormingsfase.

In onderstaand figuur 4 is de samenhang van de fasering verbeeld.

De omvang en de inhoud van het werk binnen de MIRT-Verkenning Knooppunt Dordrecht is niet goed te voorspellen. Deze factor is zeer bepalend geweest voor de keuze voor de contractvorm. Het is de wens om de beoordelings-/besluitvormingsfase van de MIRT-verkenning voort te zetten met dezelfde samenwerkingspartner van de analytische fase. Echter is de scope (aantal en omvang van de kansrijke oplossingen) van de beoordelingsfase nog niet bekend en heeft er nog geen besluitvorming plaats gevonden. De mogelijkheid bestaat hiertoe om de werkzaamheden van de beoordelings- en besluitvormingsfase niet af te nemen indien er geen beslissing wordt genomen over het starten van de beoordelings- en besluitvormingsfase (fase 2 van de MIRT verkenningsfase) of wanneer de samenwerkingspartner volgens opdrachtgever onvoldoende kwaliteit biedt.

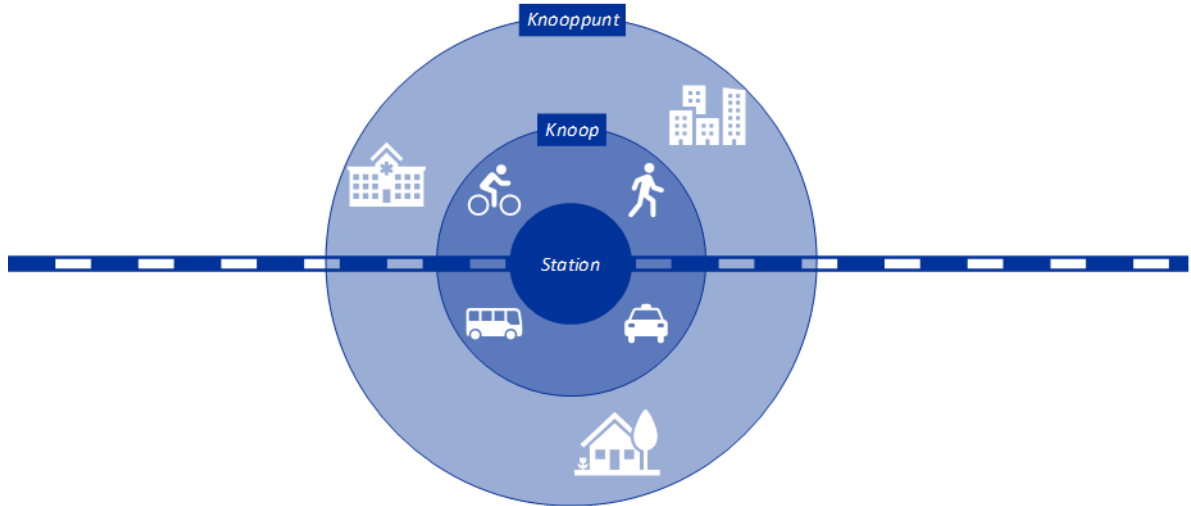


Figuur 4. Scope voorliggende opgave (nb, fase1 analytische fase is in opdracht, fase 2 beoordelings- en besluitvormingsfase dient opdracht nog aan ProRail / door Gemeente Dordrecht verstrekt te worden)

Na het MIRT-2 besluit, indien betrokken bestuurders tot een voorkeursalternatief hebben besloten, zal het voorkeursalternatief in een planstudie verder worden uitgewerkt. Deze planstudie zal te zijner tijd als nieuwe opdracht worden aanbesteed. De Samenwerkingspartner van de onderhavige opdracht 'MIRT-Verkenning Oude Lijn – Deelstudie Knooppunt Dordrecht Architect/Stedenbouwkundige' zal niet uitgesloten worden van de aanbesteding planstudie opdracht die volgt na het MIRT-2 besluit.

1.8 Te leveren producten op hoofdlijnen

Doel van de onderhavige aanbesteding is het contracteren van diensten in het kader van de Ontwerpopgave van de MIRT-Verkenning ten behoeve van de besluitvorming over de nieuwe OV-Knooppunt (station en stationsomgeving) van Dordrecht.



MIRT-Verkenning analytische fase

In de voorliggende aanbesteding wordt een Samenwerkingspartner gezocht die onder andere verantwoordelijk is voor het opleveren van de volgende, niet uitputtend, producten in de analytische fase:

- Visie en projectdefinitie;
- Onderzoeken van verschillende oplossingsrichtingen
- Genereren van alternatieven in de vorm van een Structuurontwerp (ruimtelijk-functioneel ontwerp): vlekkenplan, toelichtende teksten, alle nodige en relevante plattegronden, aanzichten, doorsneden, schema's in 2D, en verhelderende cq. wervende 3D-beelden + ontwerprapportage. Totstandkoming alternatieven in atelierversband met Knooppuntpartners;
- Planning inclusief bouwfaseringsfilosofie (samen met Opdrachtnemer Deelstudie 5 CS&NS);
- Bijdrage aan Risicodossier;
- SSK-Kostenramingen +/-40% (samen met Opdrachtnemer Deelstudie 5 CS&NS);
- Adviseren bij inventarisatie low-/no-regret maatregelen;
- Adviseren bij inventarisatie duurzaamheidskansen en afwegingskader duurzaamheid en meekoppelkansen;
- Collegiaal overleg met Monumentencommissie / Welstand;
- Toets op maakbaarheid en verificatie eisen en ontwerpvoorschriften (samen met Opdrachtnemer Deelstudie 5 CS&NS);
- Informatie/documentatie die nodig is voor beoordeling alternatieven aan de hand van het in de MIRT-Startbeslissing vastgestelde beoordelingskader;
- Nota Kansrijke Oplossingen;
- Ondersteunen omgevingsmanagement: aanleveren beeldmateriaal en geven van toelichtingen.

MIRT-Verkenning beoordelingsfase

Voor de vervolgfase, beoordelingsfase, is nog geen concreet productenoverzicht te geven.

In algemene zin betreft het de uitwerking van de gekozen kansrijke oplossingen ('zeef 1') richting een voorkeursalternatief, inclusief MKBA en met een raming +/- 25%.

Dit resulteert in een Nota voorkeursalternatief als onderlegger voor een MIRT 2 besluit. Deze Nota dient te voldoen aan de spelregels MIRT, aan de budgetdoelstellingen en de voorwaarden om de volgende fase van de planuitwerking te starten.

1.9 Voorwaarden aanbesteding en contractvorm

De aanbesteding voor deze opdracht 'MIRT-Verkenning Oude Lijn – Adviesdiensten Knooppunt Dordrecht R-588040' vindt plaats als een Europese niet-openbare procedure op grond van het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2016 (hierna: ARN2016) hoofdstuk II. Deze aanvulling op de selectieleidraad geeft, naast de informatie in de selectieleidraad, aanvullende informatie over de te doorlopen selectieprocedure en de aanbestedingsprocedure die hierop volgt.

Voor de ondersteuning van Knooppunt Dordrecht zal een Raamovereenkomst worden afgesloten met de beoogd samenwerkingspartner waarbij gekozen is voor een maximale looptijd van 8 jaar, zodat deze aansluit en synchroon loopt met de MIRT-Verkenning fasering en de looptijd van contract Deelopdracht 5 CS&NS. Hiertoe is de initiële duur van het contract op 4 jaar gesteld met een mogelijkheid om met 2x 2 jaar te verlengen. Zoals beschreven in §1.6 vallen zowel de analytische fase als de beoordelings- en besluitvormingsfase werkzaamheden onder de overeenkomst maar kunnen de beoordelings- en besluitvormingsfase deelopdrachten pas na een positieve besluitvorming van het BO MIRT opgedragen worden.

De Raamovereenkomst adviseurs wordt gebaseerd op de DNR2011 (herzien juli 2013) waarbij er tevens afwijkingen op de DNR2011 zullen plaatsvinden.

De waarde van de Opdracht voor de analytische en beoordelingsfase samen wordt (exclusief btw en inclusief alle met de Opdracht verbonden kosten voor Opdrachtnemer) geschat op € 700.000,- waarbij de analytische fase wordt geschat op € 300.000,- en de beoordelingsfase op € 400.000,- Deze omvang is indicatief en gebaseerd op ervaring met soortgelijke verkenningen van vergelijkbare projecten. Aan deze bedragen kunnen geen rechten worden ontleend.

De hierboven genoemde, alsmede de overige van toepassing zijnde voorwaarden zullen worden vastgelegd in het aanbestedingsdossier dat aan de geselecteerde partijen zal worden toegezonden.

1.10 Tenderkostenvergoeding

Er zal geen tenderkostenvergoeding uitgekeerd worden.

Motivatatie hiervoor is dat ProRail een tegemoetkoming vergoedt volgens een uniforme, vastgestelde werkwijze. De tegemoetkoming wordt enkel verstrekt voor disproportionele kosten die een inschrijver dient te maken voor het doen van een inschrijving. Voor deze voorliggende aanbesteding zal geen disproportionele kosten gemaakt worden daar er geen calculatiekosten danwel het opstellen van een ontwerp uitgevraagd worden en doordat de gevraagde kwalitatieve gunningscriteria in redelijke verhouding staan tot de opdracht.

2 TenderNed

Deze 'Aanvullende informatie op de selectieleidraad 'MIRT-Verkenning Oude Lijn – Knooppunt Dordrecht R-588040' dient gelezen te worden naast de 'Selectieleidraad MIRT-Verkenning Oude Lijn – Adviesdiensten Knooppunt Dordrecht R-588040' en de informatie zoals gepubliceerd op TenderNed (de aankondiging). De aanbestedingsprocedure zal geheel via TenderNed verlopen. Dat wil zeggen dat alle informatie via TenderNed beschikbaar wordt gesteld aan alle gegadigden, tenzij het individuele vragen betreft die individueel beantwoord dienen te worden.

Na de selectiefase volgt de aanbestedingsfase. Bij de uitnodiging tot inschrijving (de start van de aanbestedingsfase) zal aan de geselecteerde gegadigden een aanbestedingsdossier worden verzonden, vergezeld van een aanbestedingsleidraad waarin het proces en de procedure volledig is uitgeschreven. Ook het document waarop de gegadigde haar inschrijving moet baseren, wordt dan verstrekt. Hierna volgt de gunningsfase.

3 De aanbestedingsprocedure

De Aanbestedende dienst ProRail volgt, gelet op de aard en de omvang van de Opdracht een Europese niet-openbare procedure conform artikel 3.34 van de Aanbestedingswet. De Aanbestedingsprocedure kent twee fasen, te weten (1) de selectiefase en (2) de gunningsfase.

3.1 Aanbestedingsfase 1: Selectiefase

In deze fase worden de Gegadigden voor de aanbesteding geselecteerd. De Gegadigden dienen aan de hand van de Selectieleidraad en voorliggende aanvulling op de selectieleidraad hun Aanmelding op te stellen en in te dienen.

Na ontvangst van de Aanmeldingen worden de Gegadigden beoordeeld op:

1. de aanmeldingsvoorwaarden inclusief uitsluitingsgronden (beschreven op TenderNed);
2. de vijf (5) kerncompetenties (beschreven in paragraaf 4.1 en zoals opgenomen in TenderNed)

Er worden minimaal drie (3) Gegadigden geselecteerd, die:

- voldoen aan de aanmeldingsvoorwaarden inclusief de uitsluitingsgronden;
- voldoen aan de kerncompetenties

Indien het aantal Gegadigden dat is overgebleven kleiner is dan 3, dan zal de aanbesteding worden afgebroken.

Indien drie (3) Gegadigden aan de aanmeldingsvoorwaarden en kerncompetenties voldoen dan worden deze Gegadigden geselecteerd.

Indien precies vier (4) of vijf (5) Gegadigden aan de aanmeldingsvoorwaarden en kerncompetenties voldoen, dan worden deze Gegadigden geselecteerd.

Indien meer dan vijf (5) Gegadigden aan de aanmeldingsvoorwaarden en aan de kerncompetenties voldoen, dan zal het aantal Gegadigden door nadere beoordeling op onderstaand selectiecriterium en (indien noodzakelijk) loting tot vijf (5) Gegadigden worden teruggebracht.

Het hierboven bedoelde selectiecriterium luidt als volgt: Gegadigden die met eenzelfde referentieopdracht kunnen aantonen dat zij voldoen aan **3** van de kerncompetenties (en de uitsluitingsgronden niet op hen van toepassing zijn) zullen als eerst geselecteerd worden. Indien er meer dan vijf (5) Gegadigden voldoen aan dit criterium, zal er geloot worden om te komen tot 5 Gegadigden. Indien er minder dan 5 Gegadigden aan dit criterium voldoen, dan zal onder de resterende Gegadigden worden geloot om te komen tot 5 Gegadigden.

De gegadigden met een rangorde 6 en hoger komen in een wachtkamer voor deze opdracht. Indien er vóór de uitnodiging van inschrijving partijen afvallen uit de procedure, dan zal ProRail, op basis van de vastgestelde rangorde, de partijen in de wachtkamer benaderen met de vraag of deze nog geïnteresseerd is in deelname, met het doel het aantal gegadigden in de aanbesteding aan te vullen tot vijf (5). Indien een partij niet alsnog wil deelnemen, zal ProRail de volgende partij in de rangorde benaderen.

3.2 Aanbestedingsfase 2: Gunningsfase

De Opdracht wordt gegund aan de Inschrijver die de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) heeft gedaan op basis van beste prijs-kwaliteitsverhouding. Van de gunningscriteria zal kwaliteit voor 80% wegen en de aangeboden tarieven 20% wegen bij het van de beoordelen van de inschrijvingen. De Gunningscriteria worden nader uitgewerkt in de aanbestedingsleidraad die bij de uitnodiging tot inschrijving met het aanbestedingsdossier wordt verstrekt en zal in grote lijnen als volgt zijn opgebouwd:

Prijs (20%)

- Tarieven functieomschrijvingen x uren inzetprofiel zoals door ProRail opgegeven.

Kwaliteit (80%)

- Samenwerking
- Inhoudelijke kennis
- Procesmatige kennis

3.3 Planning

In onderstaande tabel is de indicatieve planning van deze Aanbestedingsprocedure weergegeven. De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor tussentijds de planning aan te passen. Op TenderNed is de actuele planning van deze Aanbestedingsprocedure weergegeven. Dit houdt in dat de deadlines zoals die op TenderNed zijn gecommuniceerd leidend zijn.

Mijlpaal	Datum
Publicatie selectieleidraad op TenderNed	20 april 2023
Digitale informatiebijeenkomst	20 april 2023
Uiterste datum stellen schriftelijke vragen	4 mei 2023
Indicatieve datum publicatie Nota van Inlichtingen	17 mei 2023
Indiening aanmeldingen door Gegadigden	8 juni 2023
Versturen selectiebeslissing 5 Gegadigden	16 juni 2023
Publicatie aanbestedingsdossier	19 juni 2023
Startbijeenkomst / aanwijzing op locatie	Eind juni 2023
Indienen Inschrijvingen	11 september 2023
Voorlopige gunning	16 oktober 2023
Definitieve gunning	6 november 2023
Start uitvoering MIRT-verkenning Knooppunt Dordrecht	6 november 2023

4 Selectieprocedure

4.1 Kerncompetenties

De Gegadigde dient aan te tonen over voldoende beroepsbekwaamheid te beschikken op het gebied van de Opdracht. De Gegadigde wordt gevraagd zijn beroepsbekwaamheid aan te tonen door het aanleveren van één referentieopdracht per kerncompetentie van een primaire opdrachtgever waaruit blijkt dat de Gegadigde voldoet aan de geformuleerde kerncompetenties.

Onder primaire opdrachtgever wordt verstaan de eerste opdrachtgever in de keten. In geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming voldoet een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer als bewijs. Enkel de verklaring van een hoofdopdrachtnemer aan een onderopdrachtnemer, of enkel de verklaring van de primaire opdrachtgever aan de hoofdopdrachtnemer voldoet niet als bewijs. Een samenstel van deze twee verklaringen wordt wel als bewijs geaccepteerd. Voorbeeld: In geval van aanneming van werk is de hoofdaannemer niet de primaire opdrachtgever; de opdrachtgever van de hoofdaannemer is de primaire opdrachtgever.

De volgende kerncompetenties zijn hierbij van belang:

1. Deskundigheid in het verrichten van een MIRT-verkenning en/of een gelijksoortige complexe integrale alternatievenstudie (stedenbouw en architectuur) rondom OV-knooppunten.
Gegadigde heeft aantoonbare ervaring in het proces, de besluitvorming en de onderbouwingen om te kunnen komen tot kansrijke oplossingen en tot een voorkeursalternatief vanuit een MIRT-verkenning en/of een gelijksoortige complexe alternatievenstudie. Gegadigde heeft daarin aantoonbare ervaring getoond met het maken van zowel integrale en specifieke rapportages als in SSK-ramingen.
2. Deskundigheid in het maken van integrale stedenbouwkundige/landschappelijke (inpassings-) plannen.
Gegadigde heeft aantoonbare ervaring in het maken van een integraal stedenbouwkundig/landschap architectonisch plan voor een OV-knooppunt in een "zeer sterk stedelijke omgeving" volgens de categorisering conform CBS*, met daarin ten minste de aspecten verkeerskunde en de inrichting van de openbare ruimte.
3. Deskundigheid in het opstellen van een ruimtelijk functioneel ontwerp van een OV-knooppunt.
Gegadigde heeft aantoonbare ervaring in het opstellen van een ruimtelijk functioneel ontwerp van een OV-knooppunt (zoals een treinstation) met complexe loopstromen (bijvoorbeeld van/naar metro, bus, trein, tram en fiets). Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met architectonische ontwerpwerkzaamheden horend bij een OV-knooppunt. Gegadigde heeft daarin aantoonbare ervaring getoond in de ontwerp- en vormgevingskaders van Spoorbeeld en het Stations concept.
4. Deskundigheid in duurzaamheid, klimaatadaptatie en milieu effecten.
Gegadigde heeft aantoonbare ervaring in het maken van een integraal plan voor duurzaamheid (een CO2 neutraal, circulair en energieneutraal ontwerp) klimaatadaptatie (minder wateroverlast, minder hittestress, minder schade door langdurige droogte en bodemdaling, meer biodiversiteit). Gegadigde heeft ervaring met het maken van een afwegingskader duurzaamheid en klimaatadaptatie, waarin verschillende varianten op duurzaamheid worden afgewogen. Referentie geeft invulling aan implementatie van alle 5 de thema's in het ontwerp CO2-reductie, circulariteit, energie, klimaatadaptatie en milieueffecten.
5. Deskundigheid in de aanpak van monumentale gebouwen.
Gegadigde heeft aantoonbare ervaring in de restauratie en transformatie van monumentale publieke gebouwen (zoals bijvoorbeeld stationsgebouwen) met een minimale grootte van 2500 m BVO.

De referentieopdracht dient te voldoen aan de volgende eisen:

- In afwijking van de aanbestedingswet dient het referentieproject in de periode van tien jaar voorafgaand aan de uiterlijke sluitingsdatum van de Aanmelding van onderhavige aanbesteding te zijn ontworpen en uitgewerkt tot minimaal Voorlopig Ontwerp (VO). Er is gekozen voor een periode van tien jaar om voldoende concurrentiestelling mogelijk te maken.
- De opdrachtgever van de referentieopdracht wordt door de Gegadigde op de hoogte gesteld van het feit dat ProRail zich het recht voorbehoudt om zonder tussenkomst en/of toestemming van de Gegadigde de juistheid van de referentieopdrachten te verifiëren. In voorkomend geval is de Gegadigde verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen.
- Indien er gebruik wordt gemaakt van een referentieopdracht waarbij de Gegadigde als combinatie de referentieopdracht heeft ontworpen, moet duidelijk worden aangegeven welk deel door de Gegadigde is ontworpen. Alleen het daadwerkelijk uitgevoerde deel van de referentieopdracht tot minimaal VO mag als zodanig worden gebruikt.
- Indien de Gegadigde zich voor de toetsing aan de bekwaamheid (referenties) deels op de bekwaamheid van een derde beroept, dient duidelijk te worden gemaakt in de overlegde referentieopdracht welk deel van de referentieopdracht door de Gegadigde en welk deel door de betreffende derde(n) is ontworpen tot minimaal VO.
- Eén referentieopdracht mag voor meerdere kerncompetenties worden overlegd. De Gegadigde dient duidelijk en schematisch aan te geven op welke kerncompetentie (1, 2, 3, 4, 5) de referentieopdracht betrekking heeft.

Voor elk van de kerncompetenties dient annex 3 – 'Formulier referentieproject' te worden aangeleverd door deze op TenderNed te uploaden.

5 Onvolkomenheden, tegenstrijdigheden en/of bezwaren

Deze aanbestedingsstukken voor deze aanmeld- en selectiefase zijn met grote zorg samengesteld. Mocht Inschrijver desondanks tegenstrijdigheden of onvolkomenheden in de selectiedocumenten en/of de procedure tegenkomen, dan maakt de Inschrijver deze zo spoedig mogelijk bekend aan de Tendermanager van ProRail met opgave van de correctievoorstellen en eventuele onderbouwing. Ook eventuele bezwaren tegen (delen van) deze selectie(procedure) dient Inschrijver zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk voor de einddatum van de betreffende fase, schriftelijk kenbaar te maken. Van Inschrijvers wordt derhalve een proactieve houding verwacht. Dit betekent dat een Inschrijver geen rechtsgeldig beroep kan doen op onvolkomenheden of tegenstrijdigheden die door hem niet binnen de hiervoor genoemde termijn aan de orde zijn gesteld, terwijl dit redelijkerwijs wel mogelijk was geweest. Ten aanzien van deze onvolkomenheden of tegenstrijdigheden heeft een Inschrijver in die situatie zijn rechten verwerkt.

Door het indienen van het UEA stemt Inschrijver in met alle voorwaarden van deze selectie en de gehanteerde procedure. Mocht een Inschrijver derhalve bezwaren hebben tegen een bepaald onderdeel van de selectiedocumenten of tegen aspecten van de selectieprocedure, dan dient Inschrijver deze tijdig, doch uiterlijk zeven kalenderdagen voor sluitingsdatum ontvangst van deelnemingsaanvragen schriftelijk naar voren te brengen, op straffe van verval van recht.